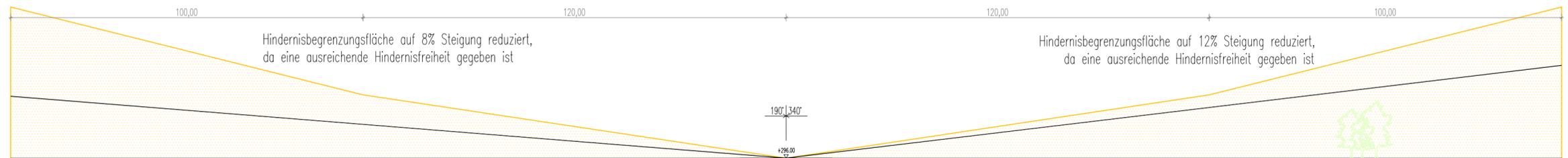


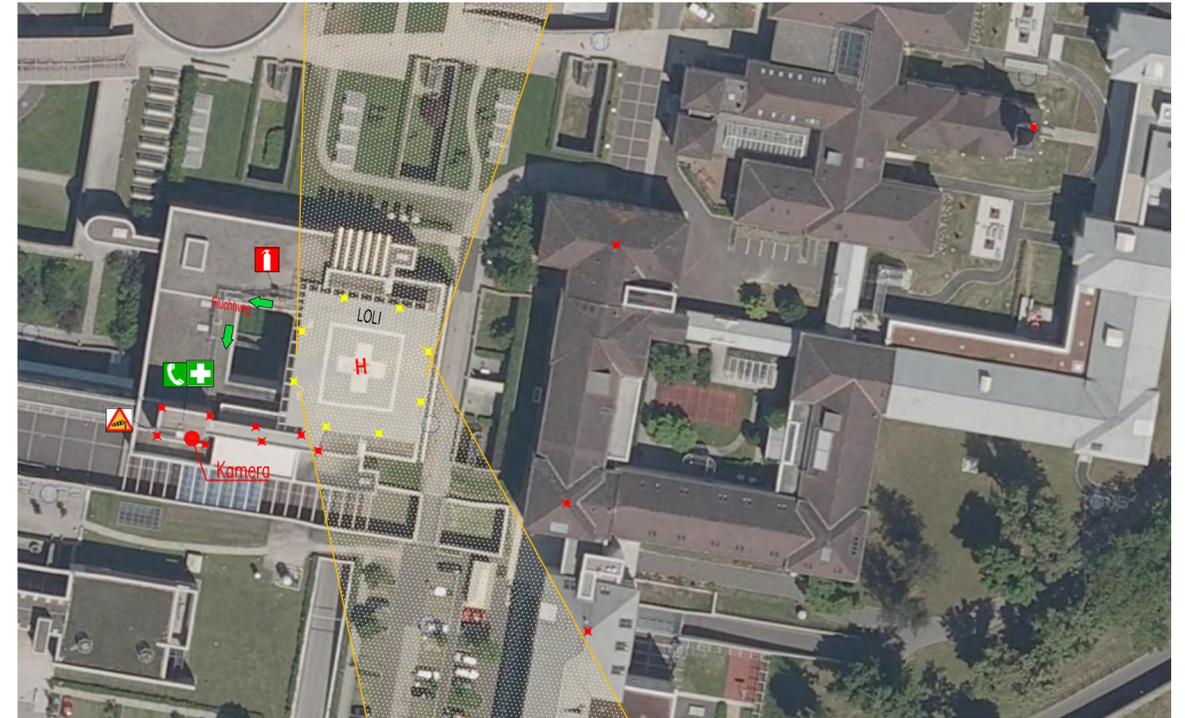
Schnitt Hindernisbegrenzungsflächen M1:1000



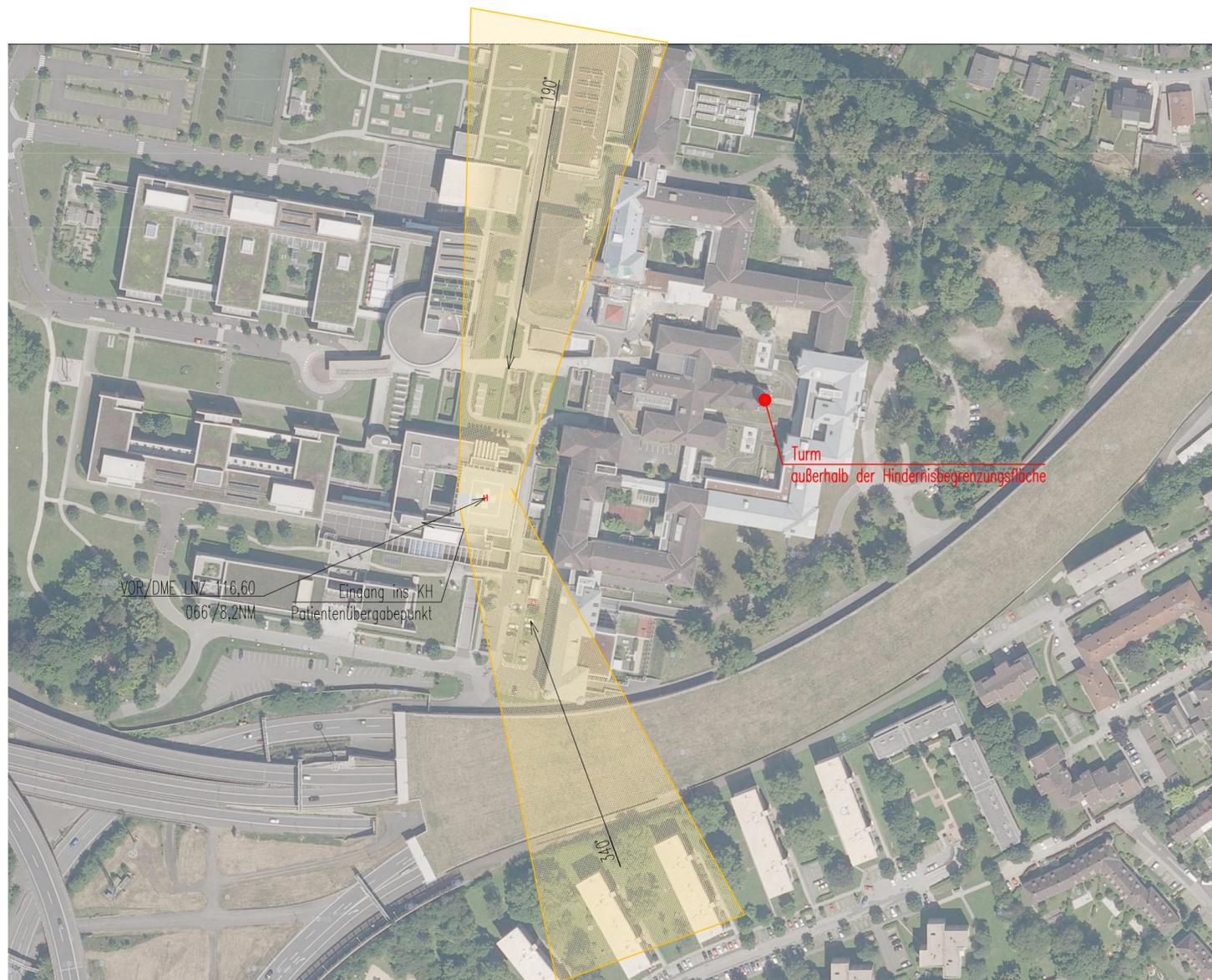
Rettungsbereich M1:2000



Befuerung M1:1000



Übersicht M1:2000



Luftfahrttechnische Informationen:	Flugregeln: VFR/NVFR
erhöhter Landeplatz auf dem Dach von Bauteil K	An- und Abflugrichtung: 190° / 340°
Oberfläche: beschichteter Beton	Abflugverfahren: Sichtabflug mit Rückwärtsstartverfahren
Hubschrauberlandeplatzbezugspunkt: Höhe: 296m Koordinaten: 48°16'48,6"N 14°17'50,7"E	Anflugverfahren: Sichtanflug mit Landeentscheidungspunkt Hindernisbegrenzungsfläche in 190° An- und Abflugrichtung auf 8% Steigung und in 340° An- und Abflugrichtung auf 12% Steigung reduziert

EINREICHPLAN



Projekt: Kepler Universitätsklinikum, Neuromed Campus

Adresse: 4020 Linz, Wagner-Jauregg-Weg 15	Grst.Nr.: 267/3,285/1-3,258/2,508/1,274/19,497/4,255/2,518/5
Kat.Gem.Nr.: 45203	Kat.Gem.: Linz 47,675,79,849,2693,2753,2965
Planinhalt: Hubschrauberlandefläche gemäß LFG §80B	Projektleiter: Hattmannsdorfer Datum: 28.04.2016
Lieg_ID: WJ	Objekt/Geschoss: 00
Plannummer: E001	Filename: WJ-00-LF.dwg
Layerstatus: HB	Gez.: gs